

**CONCEPTION & FABRICATION DE VEHICULES
TOUT-TERRAIN**

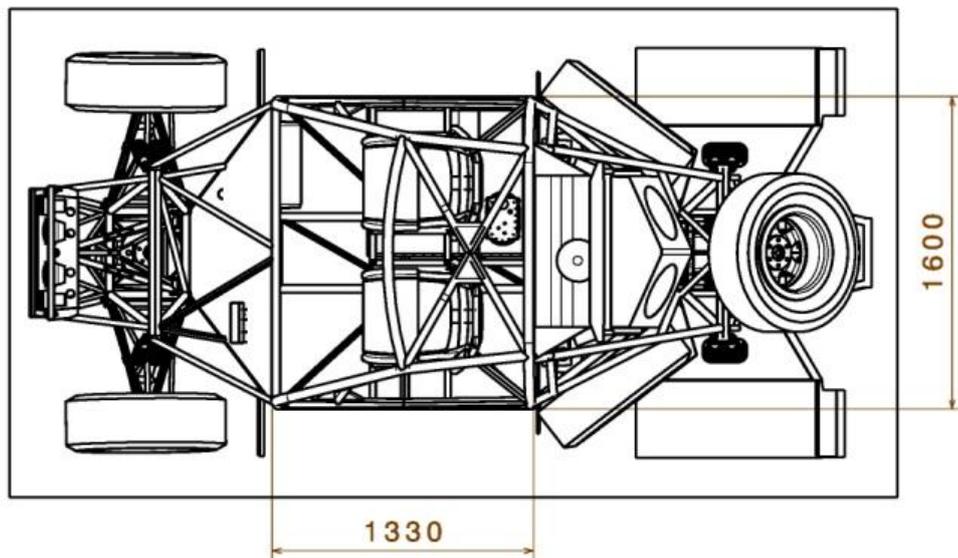
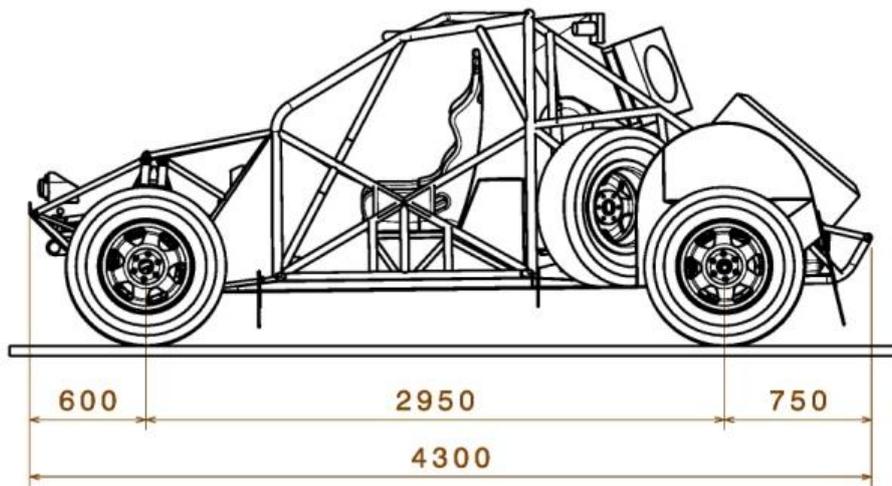
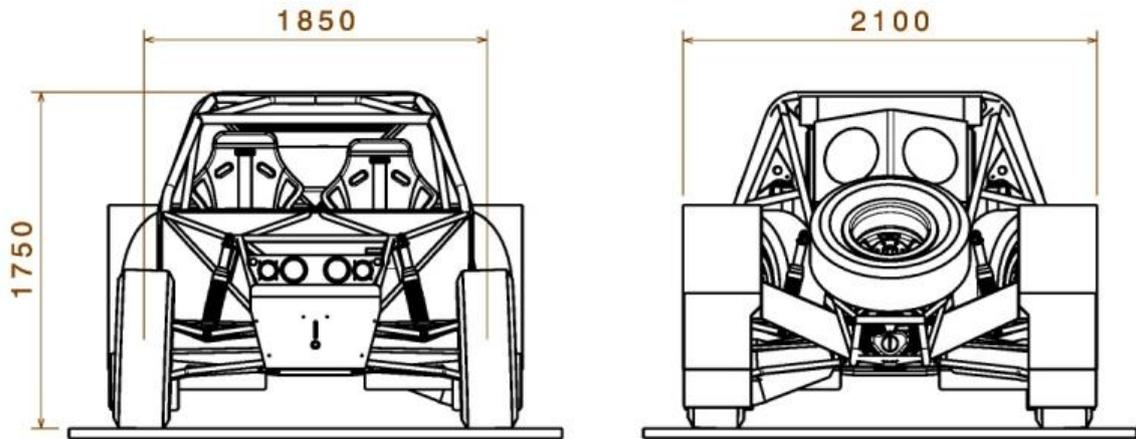
BMC-RR2M

Rallye Raid

2 Roues Motrices (Homologué FIA)



Dimensions



Caractéristiques (évolutives selon cahier des charges)

Mécanique :

Moteur : BMW (Préparation JMS Systems), *évolutif*
Cylindrée : 2L / 4 cylindres
Suralimentation : mono turbo ou bi turbo
Puissance din : 226cv / 280cv
Couple Moteur : 460Nm / 570Nm
(avec bride FIA : Ø38mm)

Transmission :

Transmission : 2 roues motrices
Boite de vitesses : Séquentielle 6 rapports SADEV
Embrayage : tri-disques KENNEDY

Suspension :

Amortisseurs : FOURNALES (Oléopneumatique), *évolutif*
Débattement : 400mm

Freinage :

Disques : ø 312mm
Etriers : Outlaw 3000

Châssis tubulaire :

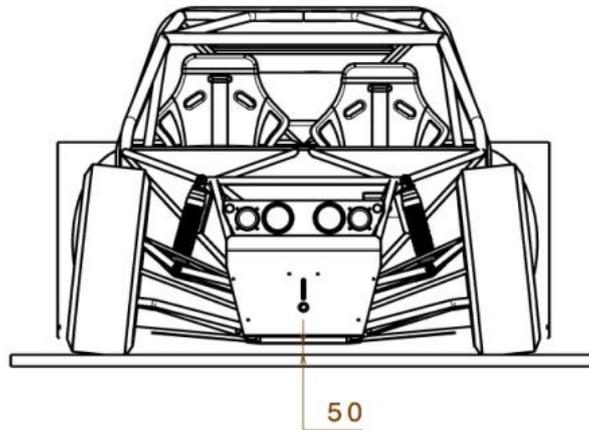
Acier : 25CRMO4 / 15CDV6
Longueur : 4300mm
Largeur : 2100mm
Poids : 1460Kg (avec 3 roues de secours)
Voie : 1850mm
Empattement : 2950mm
Jantes : 16 pouces
Pneumatique : 285/75 R16

Equipements :

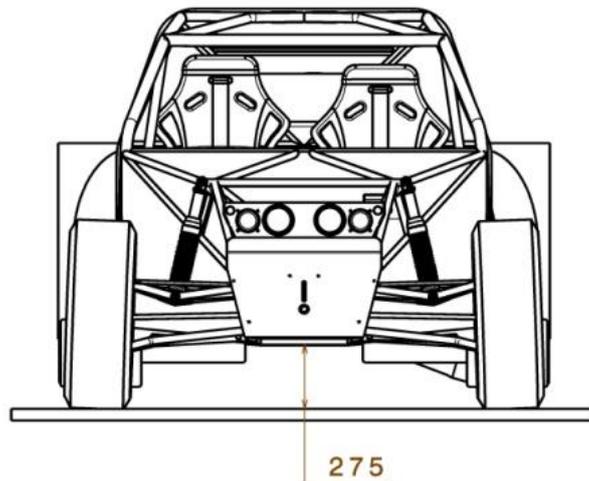
- Réservoir carburant : 165L,
- 1 Demi-train complet de rechange,
- 2 Vérins de levage : FOURNALES (850mm),
- Habitacle pressurisé et climatisé,
- Système de contrôle de pression des roues embarqué,
- Equipement FIA (navigation, ...)

Suspension

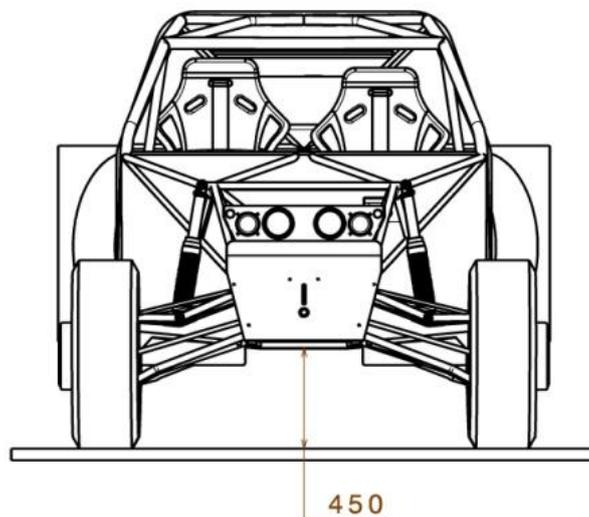
Demi-Train Av. & Ar. triangulés, identiques & interchangeables



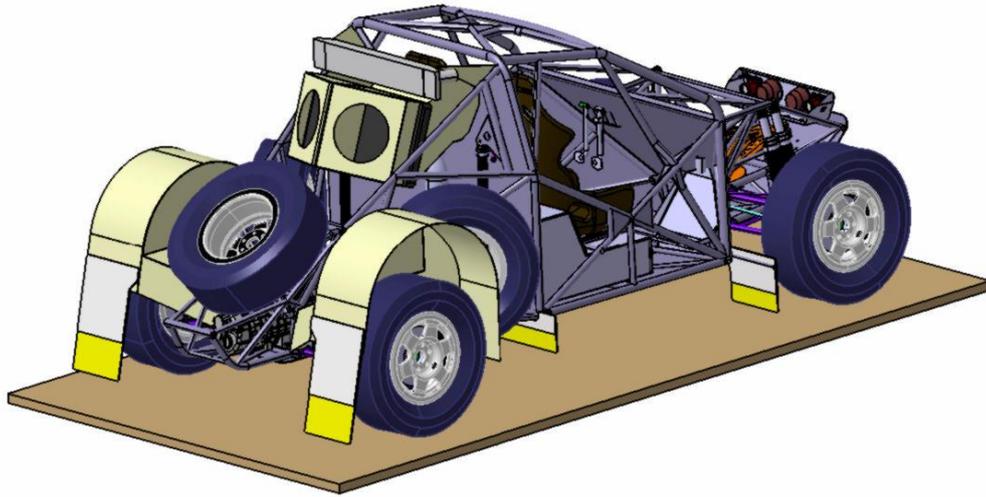
Compression



Assiette



Détente



Résultats / Participations :

2013 : 2° au 24H TT du Portugal (*première course, 2150Km parcourus*).

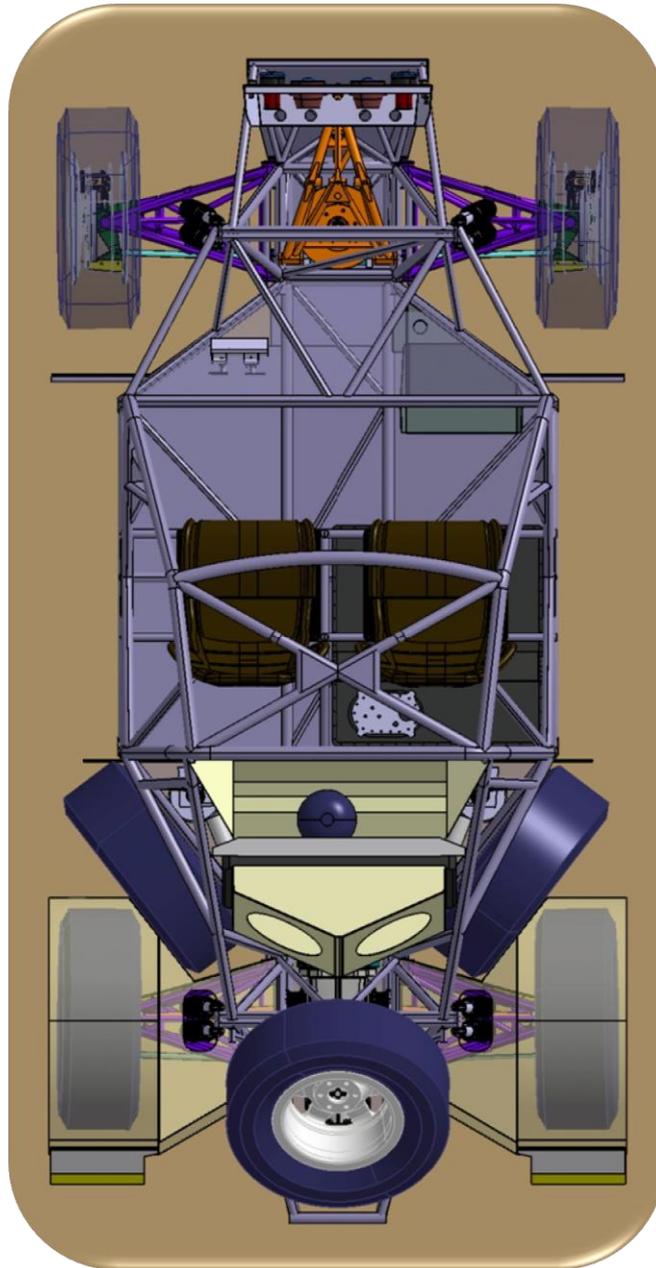
2014 : 16° au 24H TT du Portugal.

2015 : 4° au M'Hamid Express, avec 2 victoires d'étape sur 5.

Dossier de Presse :

- Action 4x4 - n°123 - Décembre 2014





B.M.C.

393 RUE DES ECOLES

40990 SAINT VINCENT DE PAUL - FRANCE

TEL : (+33) 558.744.805

GPS : 43°44'40.9"N 1°00'09.2"W

Contact :

Michel BEYRIS : (+33) 607.230.675

Courriel : michel.beyris@bmc-buggy.com

www.BMC-Buggy.com

 **BMC-Constructeur-de-Buggy**